



Profesionálové se sešli na vrcholu

V poměrně netradičních podmínkách proběhlo dubnové představení komunální techniky z produkce společnosti Aebi Schmidt Holding AG. Budoucí trendy vývoje techniky vhodné pro zimní údržbu komunikací se totiž prezentovaly na vysokohorské silnici pod vrcholem nejvyšší hory Rakouska Grossglockner v nadmořské výšce 2500 metrů. Více než 850 účastníků této akce, kteří se sjeli z celého světa, tak mohlo ocenit nejen kvalitu předváděných strojů, ale zároveň si vychutnat jednu z nejkrásnějších panoramatických tras v Evropě.

Vysokohorská silnice mizí každoročně v průběhu listopadu pod přivaly sněhu a dubnové setkání bylo dobrou příležitostí ji uvést do provozu pro letošní letní sezónu. Nicméně sněhu bylo stále víc než dost, a tak se výjezd připravenými autobusy po ne zcela funkční komunikaci pod vrchol Grossglockneru stal vzhledem k náledí a pohledům do strmých a hlubokých alpských údolí pro účastníky adrenalinovou záležitostí... Představení techniky pod vrcholem nejvyšší hory Rakouska ale nebylo jediným lákadlem třídní akce. Na několika stanovištích se prezentovalo

zhruba padesát souprav určených nejen pro zimní údržbu komunikací, ale i zelených ploch a letní čištění. Kongres byl zahájen v prostorách informačního centra a muzea národního parku v Mittersillu. V průběhu druhého dne si účastníci mohli udělat cestou pod vrchol hned několik zastávek. V městečku Fuchs na úpatí Grossglockneru si mohli vyzkoušet například profesionální žací stroje Aebi Combicut, nebo jízdu se svahovými nosiči Aebi Terratrac. V prostorách mýtné stanice Ferleiten byla připravena kromě odborného semináře a občerstvení také

výstava řady agregací strojů na úklid sněhu, sypačů a zametací techniky s traktory, univerzálními nosiči i podvozky nákladních automobilů. Nicméně vrcholem setkání se pro mnohé návštěvníky stala bezpochyby demonstrace schopností různých vozidel zimní údržby v nezvyklé nadmořské výšce. K vidění nebyly zdaleka jen produkty značek Aebi a Schmidt, mezi hlavní-

mi partnery akce nechyběly například značky Mercedes-Benz Unimog, Claas, MAN a svoje zastoupení měly také podvozky Scania, traktory Steyr nebo pracovní adaptéry Mulag a řada dalších.

Pro opravdu vysoké výkony

K nasazení při práci ve velice náročných podmínkách s velkým množstvím

Na vysokohorské silnici pod vrcholem nejvyšší hory Rakouska Grossglockner uspořádala přehlídku techniky společnost Aebi Schmidt Holding AG



S nosičem Claas Xerion 5000 se představila sněhová fréza Schmidt FS 110



Pro práci ve velice náročných podmínkách s velkým množstvím sněhu jsou určeny sněhové frézy nové generace Schmidt Supra 4002 a 5002



Univerzálni nosiče Mercedes-Benz Unimog se predstavily hned v niekoľkých agregáciách

sněhu jsou určeny sněhové frézy nové generace Schmidt Supra 4002 a 5002. Stroje s vlastním pohonem jsou vybaveny kloubovým řízením a ideálním přenosem energie pohonu. Nejnovější modely byly dopracovány a optimalizovány z hlediska důležitých technických detailů, ergonomie a designu. Sněhová fréza je poháněna mechanicky pomocí dvourychlostní převodovky. Výkonný ventilátor umožňuje odhoz sněhu až do vzdálenosti 40 metrů. Nádrž na pohonné hmoty má kapacitu 530 litrů a stroj tak zvládá osmihodinový nepřetržitý provoz. Model Supra 4002 je poháněn šestiválcovým motorem o výkonu 435 koní při 1800 ot/min, výkonnější Supra 5002 má osmiválcový motor s výkonem 571 koní. Výrazně se zlepšilo pohodlí obsluhy. Ovládací prvky jsou uspořádány ergonomicky, k dispozici je barevný displej a centrální ovládací panel. Obsluha má vynikající výhled na pracovní zařízení umístěné vpředu.

Zkosení okna a celé kabiny zabraňuje hromadění odlétávajícího sněhu, navíc jsou okna vyhřívána.

S nosičem Claas Xerion 5000 se představila sněhová fréza Schmidt FS 110. Dvoustupňový stroj vyrobený z kvalitního materiálu je určen pro nasazení v extrémních podmínkách včetně úklidu tvrdého zmrzlého sněhu. Poradí si i s vrstvou sněhu vyšší než jeden metr. Modely sněhových fréz řady FS jsou vyráběny v několika variantách s různými průměry bubny a ventilátoru. Výhřezový komín lze natáčet o 275° pomocí hydrauliky. Fréza může pracovat v agregaci s nosiči s předním, nebo zadním vývodovým hřídelem. Model FS 105 byl agregován s univerzálním nosičem nářadí Mercedes-Benz Unimog.

S univerzálními nosiči i traktory

Důležitým partnerem akce byla firma Mercedes-Benz, která prezentovala své



Nový model nosiče Aebi VT450 Vario Euro 6 se řadí mezi flexibilní stroje výkonné třídy

nosiče nářadí Mercedes-Benz Unimog v komunálním provedení. Představily se například v agregaci se sněhovou frézou Schmidt S 3.1, která zvládá zpracování až 1300 tun materiálu za hodinu. Další variantou byla sněhová fréza Schmidt VF-Z 1 s vysokou kapacitou. Ta nachází uplatnění při čelním odstraňování sněhu i úklidu sněhových stěn vznikajících podél silnic. Frézovací buben s průměrem jeden metr je proti poškození jistě snadno dostupnými střížnými šrouby. Tento model frézy zvládá až 1300 tun sněhu za hodinu. Podrobný materiál věnovaný nosičům Unimog uveřejníme v příštím čísle.

Nemohly chybět nosiče Aebi

Nový model mezi nosiči Aebi s označením VT450 Vario Euro 6 se řadí mezi flexibilní stroje výkonné třídy. Je vybaven systémem Eco-Drive zvyšujícím účinnost převodovky. Nosič s mechi-

co-hydrostatickým systémem pojezdu nedělá problém ani práce vyžadující plavivě rychlosti. K dispozici jsou čtyři různé verze s pojezdovými rychlostmi 0–30 k/h, 0–40 km/h, 0–45 km/h a 0–50 km/h. Motor je poháněn turbodieselovým motorem VM o výkonu 109 koní s točivým momentem 420 Nm při 1400 ot/min. Motor splňuje normy Euro 6. Pohodlí obsluhy zajišťuje plně odpružená kabina s moderním ergonomicky řešeným interiérem, vytápěním, odmrzovacím systémem a klimatizací. Dvounápravový svahový nosič Aebi TT280 je určen pro práci v náročných svažitých terénech. Stroj s hydrostatickým pojezdem je poháněn motorem VM s výkonem 109 koní. Pracovní rychlost se pohybuje od 0 do 20 km/h, přepravní 0 až 40 km/h. Řízena je přední i zadní náprava, všechna čtyři kola a je možné využít i krabiho chodu.

Text a foto Roman Paleček



Dvounápravový svahový nosič Aebi TT280 zvládá náročnou práci ve svažitých terénech



Na stanovištích rozmístěných v údolí došlo i na představení žací techniky