



Široké možnosti výbavy a agregací nosičů Unimog

Výrobce profesionální techniky pro údržbu komunikací, firma Schmidt, prezentovala spolu se svými partnery na akci Profesionálové na vrcholu 2015 celou řadu zařízení pro zimní údržbu komunikací. A to nejen v činnosti, ale i formou výstavy. Ta byla připravena tak, aby zároveň vhodně demonstrovala všechny možnosti nosičů nářadí Unimog firmy Mercedes-Benz. Při bližším pohledu vyšly najevo velmi zajímavé prvky výbavy těchto vozidel.

Velmi dobře vybavený model nosiče nářadí firma Mercedes-Benz prezentovala na výstavě. Unimog U 530 pro komunální využití dobře využije výhody hydrostatického pojezdu pro precizní regulaci pojezdové rychlosti bez řazení rychlostních stupňů. Má vhodný rozvor náprav na úrovni jen 3350 mm a dobrou manévrovatelnost, současně poměrně vysoký výkon šestiválcového motoru 220 kW/299 k. Motor má velmi nízkou úroveň emisí a splňuje normu Euro 6. Pracuje v kombinaci s převodovkou, která má zvýšený výkon a odstupňování rychlostních stupňů upravené tak, aby lépe odpovídalo nárokům na vozidlo v praxi. K dalším změnám u nové generace nosičů patří vyšší nosnost a optimalizovaná hmotnost.

7,3 m při práci vlevo nebo i vpravo. Všechny vyžinače mají svůj vlastní palubní hydraulický okruh. Přední kombinace je agregována v předním montážním prostoru a poháněna předním vývodovým hřídelem. Ovládá ji řidič proporcionálně pomocí CAN-Bus. Ovládací systém dovoluje také nastavení přítlaču, čímž se snižuje opotřebení vyžinače. Konzola zadního vyžinače MHU 800 se připevňuje na montážní prostor za kabinou do k tomu určených bodů a speciální vzpěry uchycené na nábojích zadních kol zabraňují naklánění



Vyžinač MHU 800 odebírá výkon od přidavného pohonu motoru. U nové řady nosičů Unimog je tento pohon inovován a poskytuje řidiči výhodu jednoduchého ovládání

Tři sekačky zvládne jako nic

Vozidlo bylo agregováno s trojicí příkopových ramen s vyžinači značky Mulag. Tuto kombinaci tvořila dvojice předních vyžinačů MKM 700 s dosahem ramene 6,7 m, resp. 7,4 m a hydraulickým příčným posuvem na úrovni 850 mm (případně celých 1300 mm) a zadní vyžinač MHU 800 s dosahem



Unimog U 530 v agregaci s trojicí vyžinačích ramen se těšil značné pozornosti přítomných odborníků. Nosič měl celou řadu zajímavých prvků výbavy na prání a pohon nástavby byl čistě mechanický



Pravé dvere s panoramatickým sklem poskytujú kromě dobrého výhľadu také prostor pro nohy obsluhy, pokud sedí otočená o devadesát stupňů do strany. Uvnitř je spínač pro ovládání stěrače, který se dobře využije pro odstranění prachu v průběhu práce



Sedačka spolujezdce může být v otočném provedení. Je rovněž pneumaticky odpružená a joystick v loketní opěrce slouží k ovládání zadního příkopového ramene

vozidla při práci. Ovládání vyžinače joystickem je shodné, provádí jej spolujezdec. Výkon je od nosiče přenášen rovněž mechanicky. Jako správný systémový nosič nářadí disponuje Unimog ještě dvojicí dalších montážních prostorů: vzadu, například pro výměnný jeřáb nebo odstředivé rozmetadlo, a čtvrtý prostor je mezi nápravami dole vpravo a vlevo. Je to umožněno unikátním konceptem Unimogu, který je tak velmi všestranným, flexibilně využitelným a produktivním strojem. Montážní prostory jsou vybaveny standardizovaným rozhraním pro snadné upínání různého příslušenství. Předvedená agregace byla zároveň přesvědčivou ukázkou toho, že na Unimogu je možné využívat i několika montážních prostorů současně.

Profesionálně vyřešený pohon nástavby

Firma Mercedes-Benz je specialistou na otázky pohonu nástaveb a připojených strojů u svých vozidel Unimog. Prezentované vozidlo toho bylo

jasným důkazem. Ačkoli by to bylo také možné, tak ani zadní příkopové rameno nebylo poháněno hydraulikou vozidla (Unimog má systém se zvýšeným výkonem VarioPower). Jeden zkoumavý pohled do prostoru za kabinou postačoval ke zjištění, že vyžinač MHU 800 odebírá výkon od přidavného pohonu motoru. Tento pohon má stejné otáčky i shodný



Přes krátkou přední část Unimogu je velmi dobrý výhled na připojená zařízení. Dvojici předních vyžinačů MKM 700 pohání výkonný hydrogenerátor, napojený přímo na přední vývodový hřídel



Konzola zadního vyžinače MHU 800 se připevňuje na montážní prostor za kabinou, takže zatížení se na nosič přenáší rovnoměrně. Zadní vyžinač MHU 800 s dosahem 7,3 m může pracovat vpravo i vlevo

směr otáčení jako motor a je aktivní i tehdy, pokud převodovka řadí rychlostní stupně.

Pro obsluhu představuje toto řešení přínos především v jednoduchosti ovládání: nejen přední vývodový hřídel, ale i pohon od motoru zapne v kabině jednoduše spínačem. Nemusí provádět žádné nastavení průtoku u hydraulických okruhů apod.

Pro komunální verzi nosiče Unimog je téměř samozřejmostí pravé panoramatické okno. Na přání je možné ale Unimog osadit tímto oknem na obou stranách kabiny. A také systémem posuvného řízení VarioPilot.

Přednosti panoramatické kabiny

Velká plocha prosklení dovoluje volný výhled na vyžinače po straně vozidla i před ním. Ale nejen to. Okno je do dveří zaintegrováno tak, že zároveň

výrazně prodlužuje podlahu v kabině směrem do strany. Pokud je Unimog vybaven druhou sedačkou v otočném provedení, může být tato sedačka otočena o devadesát stupňů do strany a druhý člověk v kabině, který na ní sedí, má dostatek prostoru pro nohy. V pravé loketní opěrce má joystick, jímž ovládá polohu zadního vyžinače (jeho otáčky jsou předem dané). Pohodlně může takto sedět i dlouhé hodiny. Protože vyžinač při práci uvolňuje prach, který se včetně dalších nečistot usazuje i na bočním okně, je toto opatřeno stěračem. Ten obsluha ramene samostatně ovládá pomocí spínače podle potřeby tak, aby výhled zůstal nerušený.

Řidič má pak za úkol řízení vozidla a dvě přední ramena. Obě sedačky mají pneumatické odpružení.

Řidič a spolujezdec si mohou vyměnit role

Pokud bude vozidlo nasazeno například pro vysečení středového pásu dálnice, mohou si obě osoby své úlohy navzájem zaměnit. Spolujezdec otočí svou sedačku zpět vlevo o devadesát stupňů a tím získá výhled dopředu, poté řidič posune řízení VarioPilot doprava, takže se dosavadní spolujezdec v pravé části kabiny může ujmout řízení a stát se řidičem. Původní řidič si otočí svou sedačku doleva a díky panoramatickým dveřím bude mít volný výhled na činnost zadního příkopového ramene. Unimog může být dodán i v provedení s taženým zásobníkem, do něhož je shromažďována posečená hmota.

Text a foto Petr Beneš