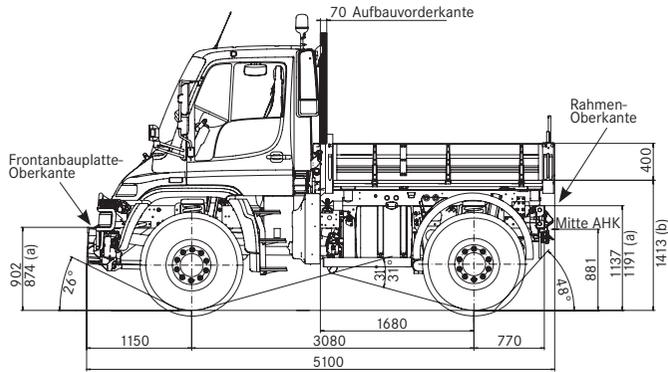
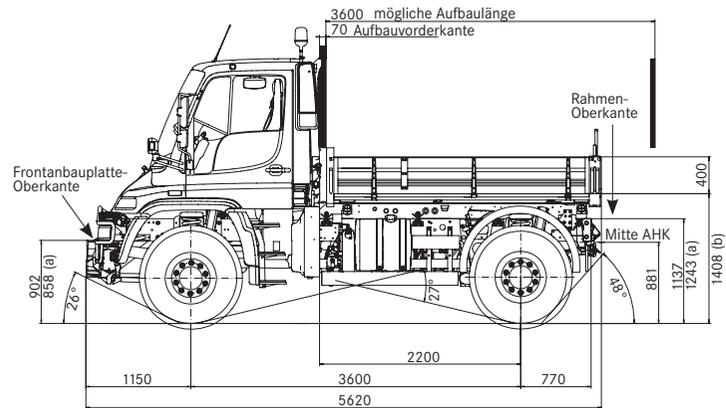
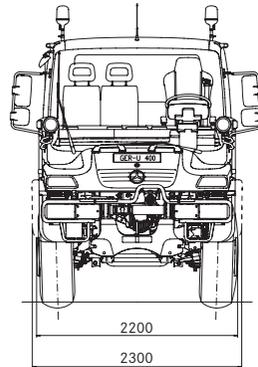




Mercedes-Benz Unimog U 400



Radstand 3080 mm (BM 405.103)



Radstand 3600 mm (BM 405.123)

Alle Maße in mm, dargestellt bei Bereifung 365/80 R 20, (a) unbeladen, (b) mit niedrigem Pritschenzwischenrahmen, AHK = Anhängerkupplung

Mehr Informationen zum Mercedes-Benz Unimog unter: www.mercedes-benz.de/unimog
Daimler AG, Mercedes-Benz Special Trucks, 76742 Würth, Deutschland, 6703.T0210/Euro 5-00-03/1210
Änderungen vorbehalten. Printed in Federal Republic of Germany. Imprimé en République fédérale d'Allemagne.

Serienmäßige Ausstattung

Motor

- Abgasturboaufladung, Ladeluftkühlung • 2 Regel-Charakteristiken (Fahr-/Gerätebetrieb) • Handgas elektronisch • hydrostatischer Lüfterantrieb • Abgasnorm Euro 5 • Motorbremse 2-stufig (Konstantdrossel/Drosselklappe) • Luftpresser 310 l/min • Lufttrockner • Luftfilter, Vorabscheider • Anlasser • Kaltstart bis -16 °C • Wartungsintervalle alle 30 000 km (1 200 Bh)

Kupplung/Getriebe

- Einscheiben-Trockenkupplung, selbstnachstellend
- 8 Vor- und 6 Rückwärtsgänge • permanenter Allradantrieb mit sperrbaren Längsdifferenzial
- Telligent®-Schaltung • Tempomat/Temposet
- V_{max}-Begrenzer 90 km/h • Elektropneumatische Wendeschaltung EQR (Electronic Quick Reverse)

Rahmen/Achsen

- durchgehender Leiterraum, formstabil • Anhängergemaul mit Steckbolzen vorn • Integralträger für Frontanbauplatte • Schraubenfeder mit progressiver Kennung • Stabilisatoren vorn und hinten • Teleskopstoßdämpfer • Portalachsen, i = 6,38 • Differenzialsperre an der Hinterachse • Korrosionsschutz durch Unterbodenschutz Dinol

Fahrerhaus, Exterieur

- Freisichtfahrershaus, Sitzposition hinter der Vorderachse • kurzes Vorbaumaß • Fahrerhaus aus Faserverbundwerkstoff, korrosionsfrei • Fahrerhausfestigkeit nach ECE-R-29/2 • Komfortlagerung, schwingungsgedämpft • Fahrerhaus kippbar • tief nach unten gezogene Windschutzscheibe aus Verbundglas • Tiefsichtfenster in den Türen • großes Rückwandfenster • wärmedämmendes Glas rundum • elektrische Fensterheber • Scheibenwaschanlage • Scheibenwischer 3-stufig mit Intervallschaltung • Luftansaugung hochgezogen • Auftritte rutschfest mit Haltegriff • Außenspiegel beidseitig beheizt, elektrisch verstellbar • a.W. Auspuff nach oben

Fahrerhaus, Interieur

- Klimaanlage mit Heizungs- und Belüftungssystem, Restwärmenutzung • Kabinenboden eben • Stauffächer und Ablagebox • Dachkonsole mit 2 Einbauschächten für Radio/Tachograf • 3 Sonnenblenden • Mittelkonsole mit zentralen Bedienelementen und 2 Einbauschächten • Kombischalter an der Lenksäule • Großinstrument mit Analoganzeige und LCD-Displays • Onboard-Diagnose • Betriebsstunden-Zähler • Sitze mit taillierter Rückenlehne und integrierter Kopfstütze • Sitze höhen-, längs- und neigungsverstellbar, Rückenlehne verstellbar mit integrierten 3-Punkt-Sicherheitsgurten • Armauflage in Türverkleidung • Innenbeleuchtung mit Leseleuchten für Fahrer und Beifahrer • 3 Kleiderhaken • Bordwerkzeug

Elektrik/Beleuchtung

- Bordnetz 24 V • Elektronikbox geschützt im Fahrerhaus • Steckdose 24 V • CAN-Bus-Vernetzung • Anhängersteckdose hinten, 15-polig • Batterie 135 Ah • elektronisches Fahrzeugmanagement-System • EMV-geprüft • Drehstromlichtmaschine 28 V/100 A • Freiformflächen-Scheinwerfer • Leuchtweitenregulierung • Nebelschlussleuchte • Rückfahrcheinwerfer • Umrissleuchten • Zusatzblinkleuchten

Bremsanlage

- pneumatische Hochdruck-Bremsanlage (18 bar)
- Scheibenbremsen an allen 4 Rädern • 4-Kanal-ABS, im Gelände abschaltbar • automatisch lastabhängige Regelung (ALB) • Druckluftanschluss für Nebenverbraucher • Federspeicher-Feststellbremse • Reifenfüllanschluss • Bremsbelagverschleiß-Anzeige

Neben diesen umfangreichen Serienausstattungen bieten wir Ihnen eine Vielzahl von Sonderausstattungen und Zubehör für den individuellen Einsatz Ihres Unimog an. Ihr kompetenter Unimog Partner berät Sie gerne.



Motoren	130 kW (177 PS)	175 kW (238 PS)
Emissionsklasse	Euro 5	Euro 5
Typ	OM 904 LA	OM 906 LA
Bauart	4-Takt Diesel-Direkteinspritzung mit Turbolader/Ladeluftkühlung	
Zylinderzahl, -anordnung	4, stehend in Reihe	6, stehend in Reihe
Hubraum	cm ³ 4 250	6 370
Max. Leistung	kW (PS) 130 (177)	175 (238)
bei Nenndrehzahl	min ⁻¹ 2 200	2 200
Max. Drehmoment	Nm 675	850
Kühlanlage	Wasser mit Thermostat, hydrostatischer Lüfterantrieb	
Kraftstoff-Dieseltank	Liter Nutzinhalt 190	190
AdBlue-Tank	Liter Nutzinhalt 25	25

Getriebe

- MB-Vollsynchronwendegetriebe mit 8 Vorwärts- und 6 Rückwärtsgängen
- a. W. zusätzlich 8 voll belastbare Arbeitsgänge und 8 Kriechgänge (vor- und rückwärts)
- a. W. Elektronisch Automatisierte Schaltung (AutomaticShift)
- a. W. Hydrostatischer Fahrtrieb, Modulbedienung

Fahrgeschwindigkeiten (in km/h, vorwärts)

Grundgänge	7,2	-	90,0
Arbeitsgänge a. W.	1,2	-	16,2
Kriechgänge a. W.	0,13	-	1,67

bei Bereifung 315/80 R 22.5 und Achsübersetzung i = 6,38

Elektrik 24 V

- Batterie 2 x 12 V/115 Ah, a. W. 135 Ah
- a. W. Steckdosen 24 V/25 A und 12 V/15 A mit C3-Signale
- a. W. Gerätersteckdose 24 V/40 A, 32-polig mit C3/C4-Signale

Lenkung

- hydraulische Servolenkung Typ: ZF 8098
- a. W. Allradlenkung, Wendekreis ø 11,5 m
- a. W. Rechtslenkung
- a. W. Wechsellenkung VarioPilot®
- Wendekreis ø kurzer Radstand ab 14,0 m
- Wendekreis ø langer Radstand ab 15,7 m

a. W. = auf Wunsch

Achsen/Antrieb

- Portalachsen vorn und hinten an Längslenkern und Querlenkern
- a. W. Differenzialsperre an Vorderachse
- alle Sperrn sind während der Fahrt elektro-pneumatisch über Klauenkupplung zu- und abschaltbar (100%ige Sperrwirkung)

Fahrerhaus

Exterieur

- beste Rundum-Sicht für die Arbeit mit Auf- und Abbaugeräten • a. W. Fahrerhaus hydraulisch hochstellbar • a. W. Windschutzscheibe heizbar • a. W. Mähtür anstelle der rechten Tür • a. W. Auspuff nach oben

Interieur

- **Sitze** • a. W. Fahrer- und Beifahrersitz als luftgefedert Komfort-Schwingsitz, Sitzheizung • a. W. Beifahrersitz als Zweisitzer; damit 3 Sitzplätze mit integrierten Sicherheitsgurten • a. W. Drehsitz in Verbindung mit der Mähtür auf der Beifahrerseite
- **Klimatisierung** • a. W. Pollenfilter • a. W. Zusatzheizung mit Motorvorwärmung, 7-Tage-Zeitschaltuhr
- **Instrumente, Bedienelemente** • Fahrerinformations-System (FIS) mit Statusanzeigen, Ereignismeldungen und menügeführter Onboard-Diagnose • 2-zeilige Kontrollleuchten, optische und akustische Warnanzeigen • a. W. digitaler Tachograf (Vorschrift beachten)
- **Sicherheit**

- Sicherheitsschlösser in den Türen, Lenk- und Anlassschloss • a. W. elektronische Wegfahrsperr

Beleuchtung

- a. W. Zusatzscheinwerfer mit Blinkleuchten für den Gerätebetrieb
- a. W. Arbeitsscheinwerfer nach hinten
- a. W. Rundumkennleuchten

Räder/Reifen

- 4 gleich große Räder; Einzelbereifung
- a. W. Niederdruckreifen mit Lkw-/AS-/MPT-Profilen/2-Wege-Bereifung
- Serien-Bereifung 315/80 R 22.5
- kleinste Bereifung 335/80 R 20
- größte Bereifung 445/70 R 24
- a. W. Reifendruckregelanlage tirecontrol zur Anpassung des Reifen-Innendrucks an Straße/Gelände

Lastwerte max. (in Tonnen bis)

Zul. GG	VA	HA
11,99	6,7	7,0
12,5	6,8	7,0
13,0	6,5	7,5 mit besonderen Auflagen

Anhängelasten (auf Wunsch)

- 2-Leitungs-Anhängerbremsanlage
- als Lkw bis 18,7 t, bei ZAA bis 18 t
- als Zugmaschine bis 28 t, bei ZAA bis 18 t

Hydraulik (auf Wunsch)

Arbeits- bzw. Kommunalhydraulik

- nach EN 15431 für Stellbewegungen und Dauerverbraucher (Lieferung in Hydraulikpaketen)
- Einkreis-Hydraulikanlage, mit 48 l/min Fördermenge und 200 bar Arbeitsdruck
- Zweikreis-Hydraulikanlage mit Proportionalsteuerung, Kreis I/II, mit 24/48 l/min Fördermenge und 200/240 bar Arbeitsdruck
- Ölbehälter 45 l (Entnahmemenge 10 l)
- Ansteuerung Kreis I über 2 bis 4 doppelt wirkende

- Ventile mit Schwimmstellung
- Bedienung über Joystick und Taster bis max. 4 Zellen, Mengenumschaltung, Summenschaltung
- Schneepflugentlastung zur Reduzierung des Auflagedrucks beim Schnee pflügen

Leistungshydraulik

- für Dauerverbraucher hoher Leistung
- Kreis III (geschlossener Kreis) von 0 bis 125 l/min Fördermenge und 300 bar Arbeitsdruck
- Kreis IV (offener Kreis) von 0 bis 90 l/min Fördermenge und 280 bar Arbeitsdruck
- Kreis III und IV in Kombinationsbetrieb

Nebenabtriebe (auf Wunsch)

Motor-Zapfwelle vorn

- direkter, mechanischer Abtrieb vom Kraftstrang des Motors, lastschaltbar, Normdrehzahl 540/1 000 min⁻¹
- Drehrichtung in Fahrtrichtung rechts
- Dauerbetriebsleistung 150 kW
- Profil 44,4 mm Keilwelle (1¼ Zoll)

Getriebe-Nebenabtrieb

- mechanischer Nebenabtrieb am Getriebe für den Antrieb von Hydraulikpumpen (mit Anschluss oder Flansch)

- schneller Nebenabtrieb mit i = 1,0 Drehzahl 2 200 min⁻¹, in Fahrtrichtung linksdrehend max. Moment 650 Nm/max Leistung 150 kW oder
- sehr schneller Nebenabtrieb mit i = 0,61 (mit Flansch) Drehzahl 3 606 min⁻¹, in Fahrtricht. rechtsdrehend max. Moment 320 Nm/max. Leistung 120 kW

Gerätean- und aufbau (auf Wunsch)

- Frontanbauplatte nach DIN EN 15432, Typ F1c oder nach DIN 76 060, Typ B, Größe 3
- Rahmenanbaubeschläge mittig, hinten und zwischen den Achsen
- 3-Seiten-Kipppritsche